

Το καλοκαίρι τελείωσε και ήρθε ο καιρός για την φθινοπωρινή προετοιμασία του αυτοκινήτου σας! **Ευτυχώς, δε χρειάζεται ούτε πολύς χρόνος ούτε ιδιαίτερη προσπάθεια.** Οι ενέργειες είναι λίγες και απλές! Πάντως είναι αναγκαία για να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας σε καλή κατάσταση, να προλάβετε φθορές και ζημιές και κυρίως για να είστε ασφαλείς!

1. **ΜΠΑΤΑΡΙΑ Εάν υπάρχει** υπόνοια ότι δυσκολεύεται όταν βάζετε εμπρός το πρωί, τότε να γνωρίζεται ότι με την πτώση της θερμοκρασίας θα επιδεινωθεί. Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας από τυχόν συσσωρευμένα άλατα και σφίξτε τους αν παρατηρήσετε ότι οι επαφές έχουν χαλαρώσει. Ελέγξτε την ηλικία της, αν είναι 5 ετών ή περισσότερο, μάλλον θέλει αντικατάσταση, οπότε κάντε τον προγραμματισμό έγκαιρα. Αν είναι νεότερη επισκεφθείτε τον ηλεκτρολόγο σας, για έλεγχο διαρροών.
2. **Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών σας**, κοιτάξτε για τυχόν σχισίματα, ελέγξτε την ηλικία τους και μην ξεχνάτε, τα «τακούνια» πρέπει να έχουν βάθος πάνω από 3 χιλιοστά. Κάθε 2^ο γέμισμα καυσίμου, ελέγξτε την πίεση τους και μην ξεχνάτε την ρεζέρβα.



Η **αλλαγή των ελαστικών εμπρός - πίσω** (ή αλλιώς **περιστροφή**) δεν πρέπει να παραμελείτε, έτσι ώστε να περιορίζεται η μεγάλη διαφορά στη μεταξύ τους φθορά. Γενικά τα εμπρός ελαστικά τείνουν να καταπονούνται πιο γρήγορα σε σχέση με τα πίσω, λόγω του βάρους της μηχανής και της τριβής από το στρίψιμο του τιμονιού, εκτός αν το όχημα έχει την κίνηση στον πίσω άξονα.

3. **Φροντίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων** να είναι σε καλή κατάσταση, ώστε να καθαρίζουν το παρμπρίζ αποτελεσματικά και να απομακρύνουν το νερό της βροχής, έτσι ώστε να έχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Επίσης, κρίνεται απαραίτητο να συμπληρώσετε το δοχείο των υαλοκαθαριστήρων με ειδικό



καθαριστικό, καθώς την καλοκαιρινή περίοδο τα έντομα που λερώνουν το παρμπρίζ είναι λιπαρά, περιορίζοντας σημαντικά την ορατότητα. Αν υπάρχουν άλατα στο δοχείο και στα μπεκ ψεκασμού προσθέστε λίγο ξίδι, μαζί με το νερό.

4. Στάθμη λαδιού κινητήρα

Ένας από τους βασικότερους ελέγχους που πρέπει να κάνουμε στον κινητήρα είναι η στάθμη λαδιού μέσω του σχετικού δείκτη. Αφού τον τραβήξουμε προσεκτικά για να μην πεταχτούν σταγόνες λαδιού, τον σκουπίζουμε, τον τοποθετούμε ξανά και



κατόπιν τον βγάζουμε πάλι για να κάνουμε τον έλεγχο. Καλό είναι η ένδειξη της στάθμης να βρίσκεται στην θέση Max, οπότε αν κρίνετε απαραίτητο συμπληρώστε με λάδι που πληροί τις προδιαγραφές που έχει θέσει ο κατασκευαστής και κυρίως ίδιο με την τελευταία αλλαγή. Μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί όταν η στάθμη βρίσκεται στην θέση Min.

5. Κάντε έναν καλό γενικό καθαρισμό, τα αλάτια και η άμμος του καλοκαιριού, πρέπει να απομακρυνθούν τόσο από την καμπίνα όσο και από το αμάξωμα έτσι θα περιορίσετε τις οξειδώσεις.

Το  **Smart KTEO** σας εύχεται καλό φθινόπωρο και καλό χειμώνα με ασφαλή οδήγηση.